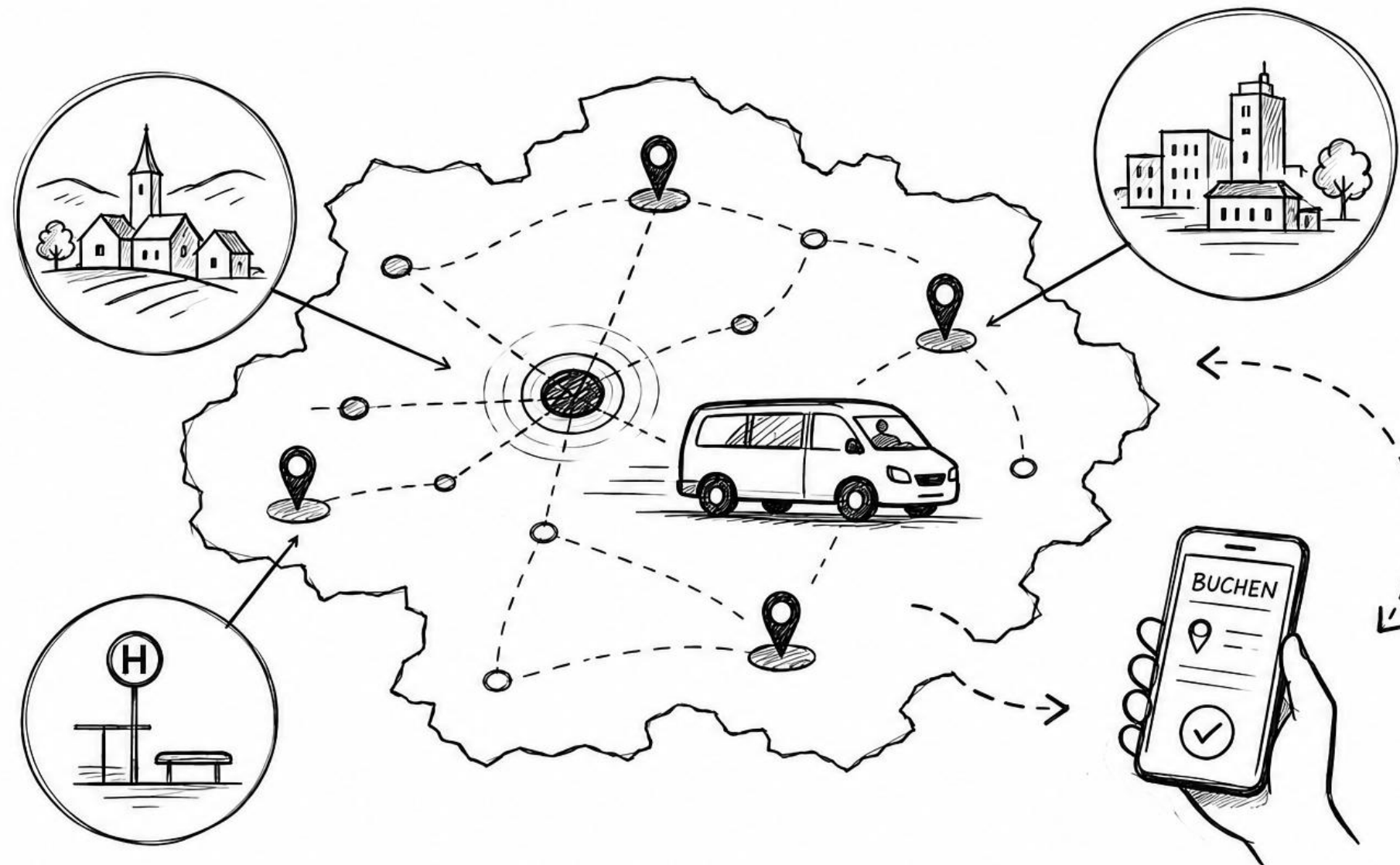




Wielenbach

Prüfung eines regionalen Bedarfsverkehrs

plan:mobil
■ VERKEHRSKONZEPTE
■ MOBILITÄTSPLANUNG

Gemeinderat, 24.09.2026

Agenda

TOP	Inhalt
1	Hintergrund
2	Ausgangssituation
3	Konzeptionelle Vorschläge On-Demand-Verkehr
4	Bewertung
5	Gutachterliche Empfehlung



Anlass

plan:mobil

Hintergrund

Nahverkehrsplan des Landkreises Weilheim-Schongau (2022)

Prüfauftrag zur Einrichtung eines Bedarfsverkehrsangebots um Weilheim mit den Gemeinden Eberfing und Wielenbach

Optimierung des Stadtbus Weilheim (2025 – laufend)

- (Teil-) Ersatz des liniengebundenen Stadtbusverkehrs auf einzelnen Stadtbuslinien durch einen flexiblen Bedarfs-(On-Demand)-Verkehr unter Einbeziehung der Nachbarkommunen
- Optimierung des Stadtbusses im Liniensystem (u.a. Linienführung, Fahrzeuggröße)
- In Abstimmung mit Eberfing, Wielenbach und dem Landkreis Weilheim-Schongau werden die Möglichkeiten eines regionalen Bedarfsverkehrs geprüft
- Untersuchung zur Einführung eines regionalen Bedarfsverkehrs in Wielenbach und Eberfingen in Zusammenarbeit mit der Stadt Weilheim und dem Landkreis Weilheim-Schongau

Beschluss
Hauptausschuss Stadt
Weilheim vom
12.11.2025
Untersuchungsschwerpunkt

2

Ausgangssituation

plan:mobil

Pendelnde

Pendelströme 2024		
Einpendelnde		
Wielenbach Bayern		
Einpendelgebiete	Pendelnde	Km

Weilheim i.OB	105	4,2
Dießen am Ammersee	34	13,6
Tutzing	27	6,3
Peißenberg	23	11,8
München	20	41,4
Pähl	16	5,6
Polling	12	7,7
Raisting	12	7,0

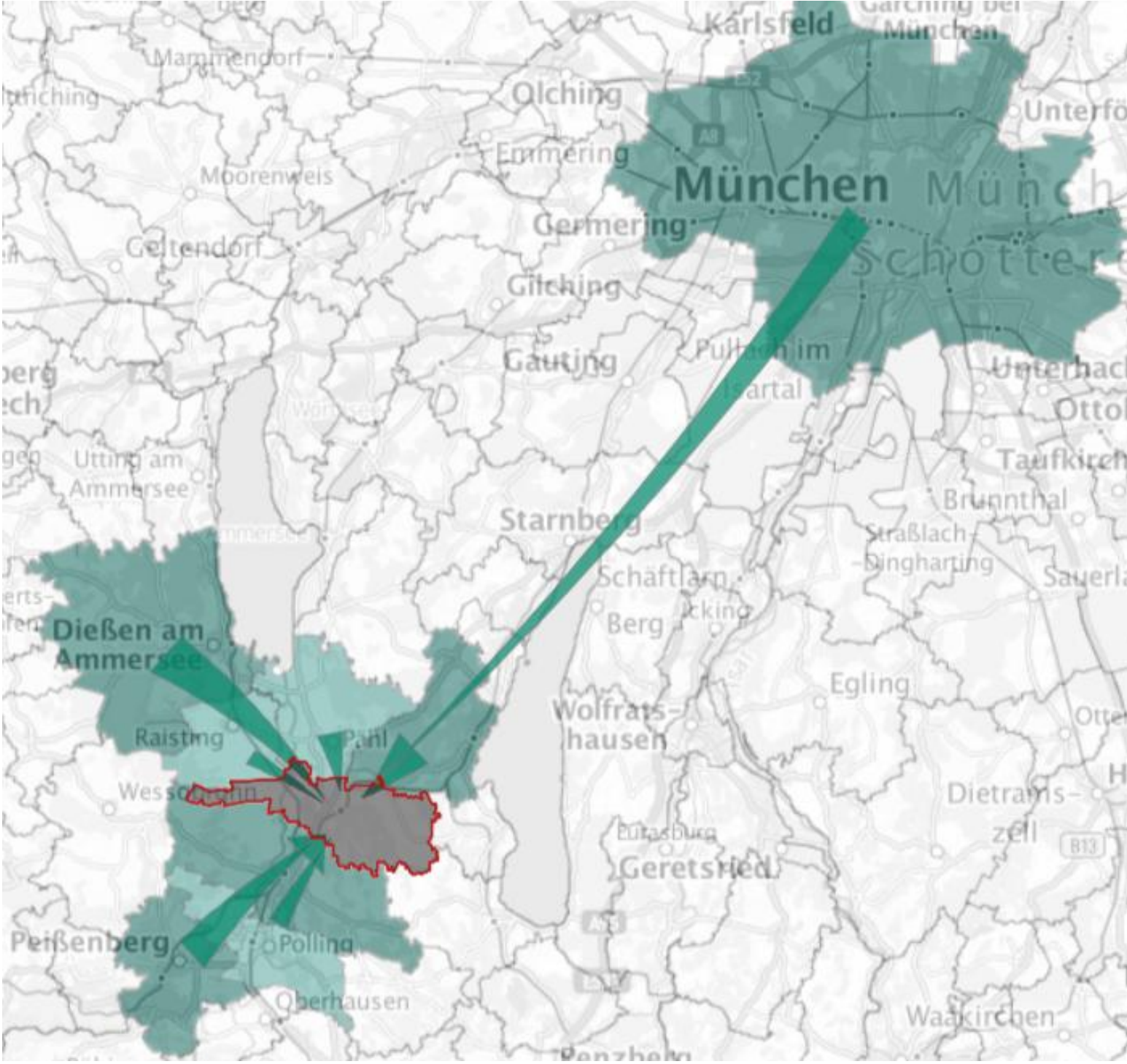
Pendelströme 2024		
Auspendelnde		
Wielenbach Bayern		
Auspendelgebiete	Pendelnde	Km

Weilheim i.OB	383	4,2
München	241	41,4
Tutzing	99	6,3
Starnberg	89	19,0
Penzberg	86	19,1
Pähl	47	5,6
Bernried am Starnberger See	37	6,6
Peißenberg	32	11,8
Herrsching a.Ammersee	31	15,3
Polling	25	7,7

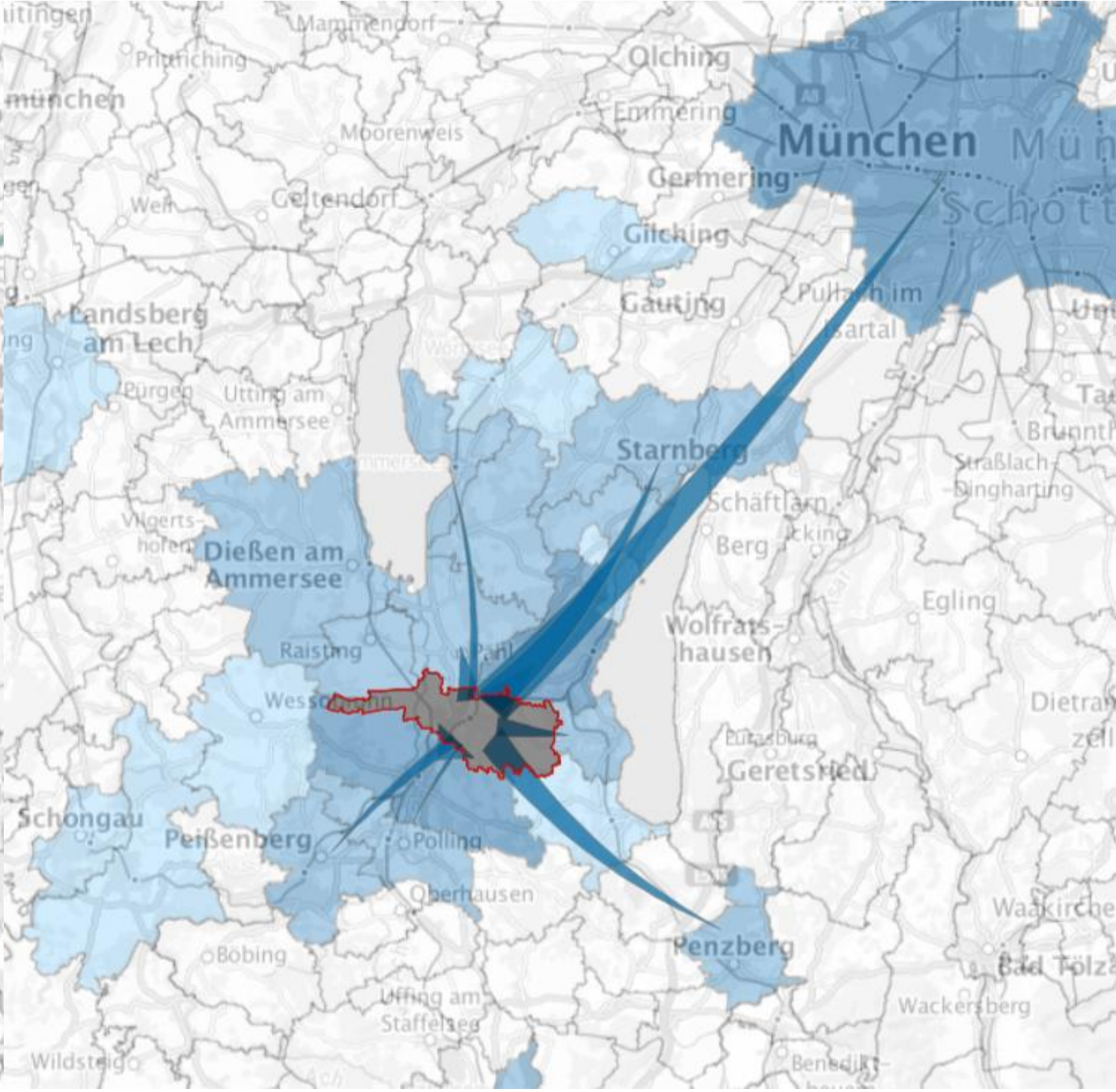
Dargestellt werden die 10 – soweit vorhanden – größten Auspendelströme ab mindestens 10 Pendelnden.

- 50 % aller Auspendelnden
- 75 % aller Auspendelnden
- 90 % aller Auspendelnden

Einpendler

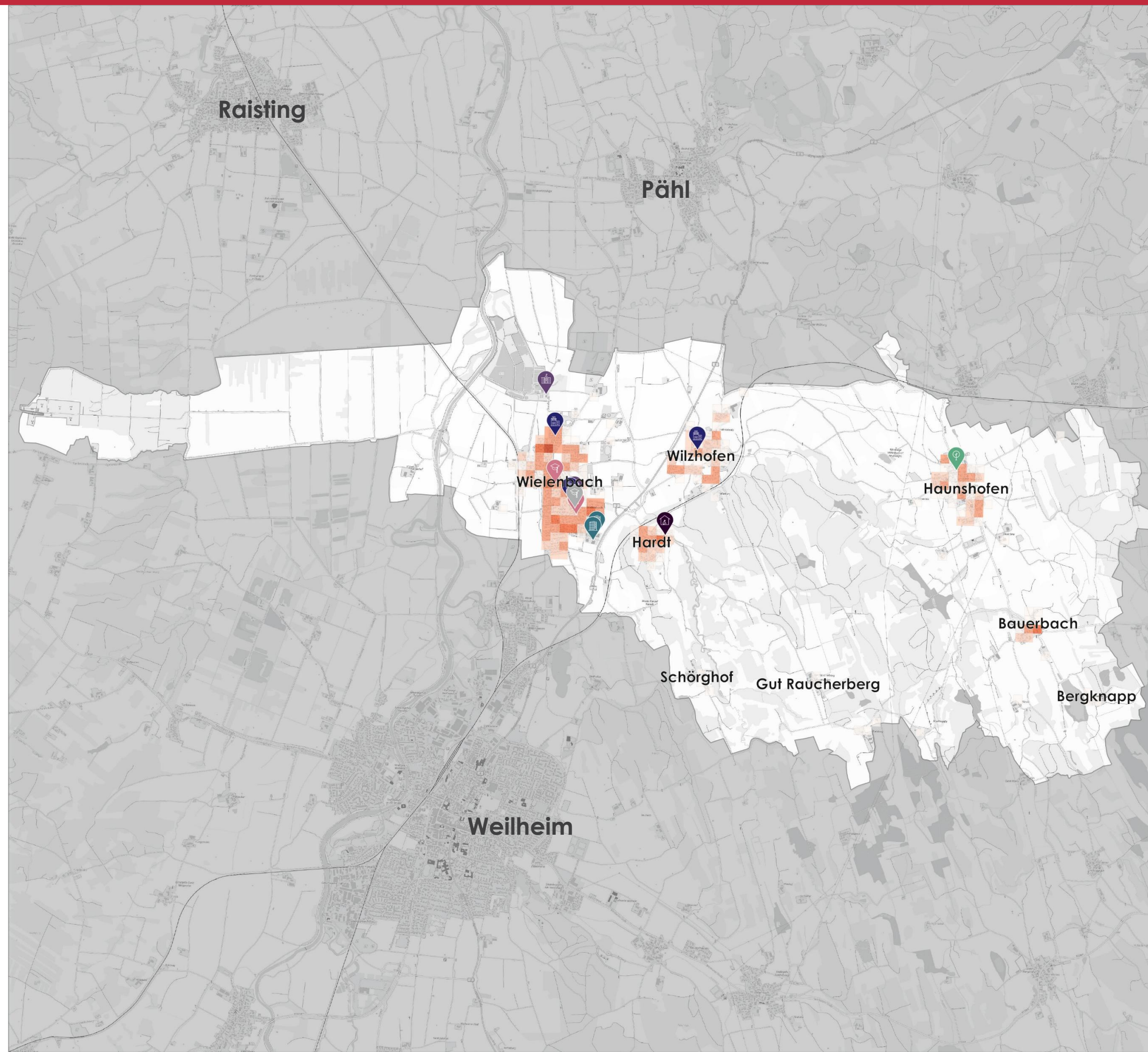


Auspendler



Raumstruktur

- ca. 3.400 Einwohner
- Prognose: gleichbleibende Bevölkerungszahl
- Siedlungsschwerpunkt im Hauptort Wielenbach
- Nur wenige Bereiche mit hoher EW-Dichte



Raumstruktur

Datengrundlage: Statistische Ämter des Bundes und der Länder

Legende

- Kita
- Grundschule
- Nahversorgung
- Freizeit und Tourismus
- Medizinische Einrichtungen
- Senioreneinrichtungen
- Verwaltungseinrichtung

Bevölkerungszahl im 100-m-Gitter

- >10
- 10-20
- 20-40
- 40-50
- 50-100

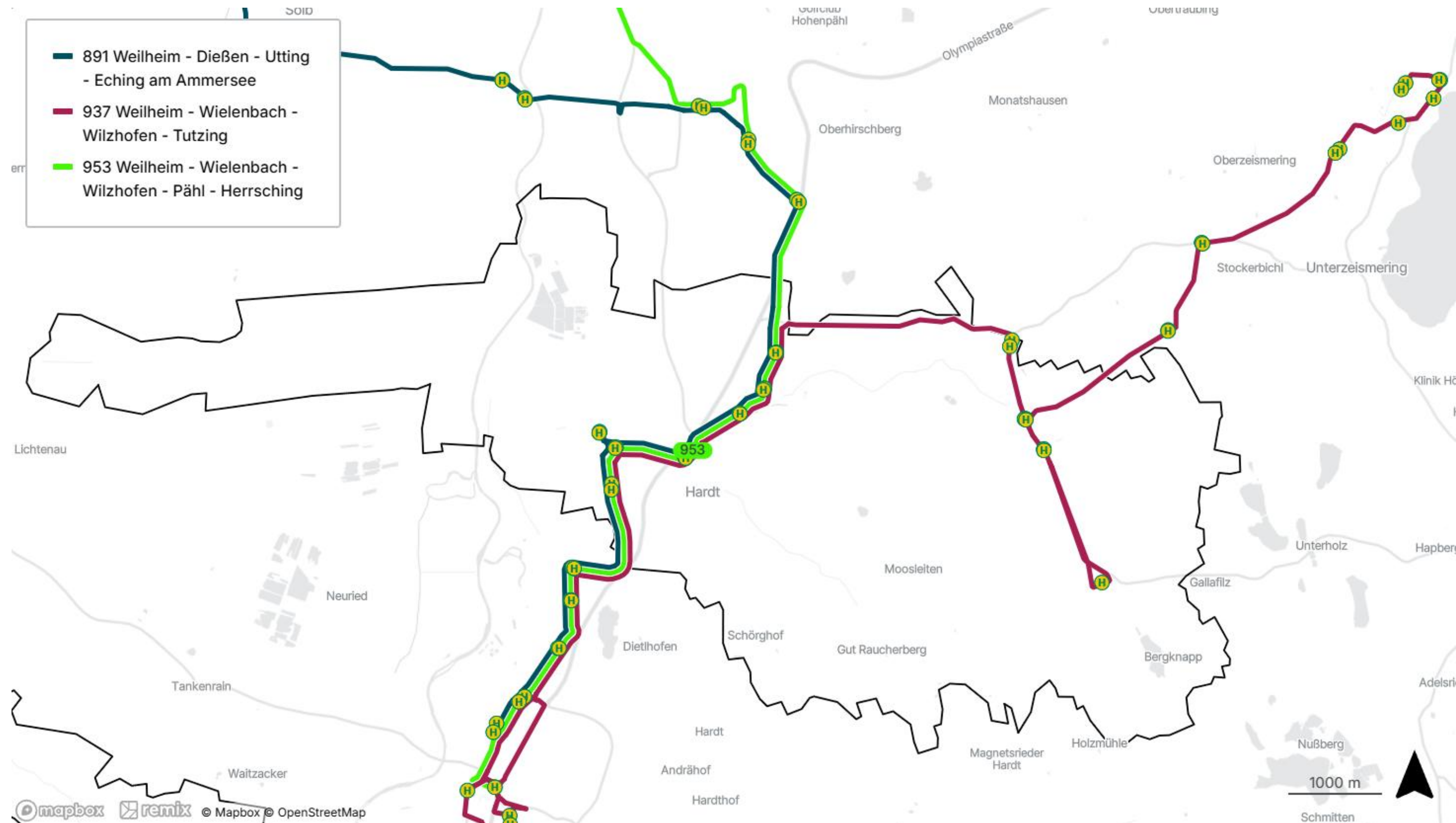
0 1 2 km



Kartengrundlage: WebAtlas.de
Bearbeitungsstand: Dezember 2025

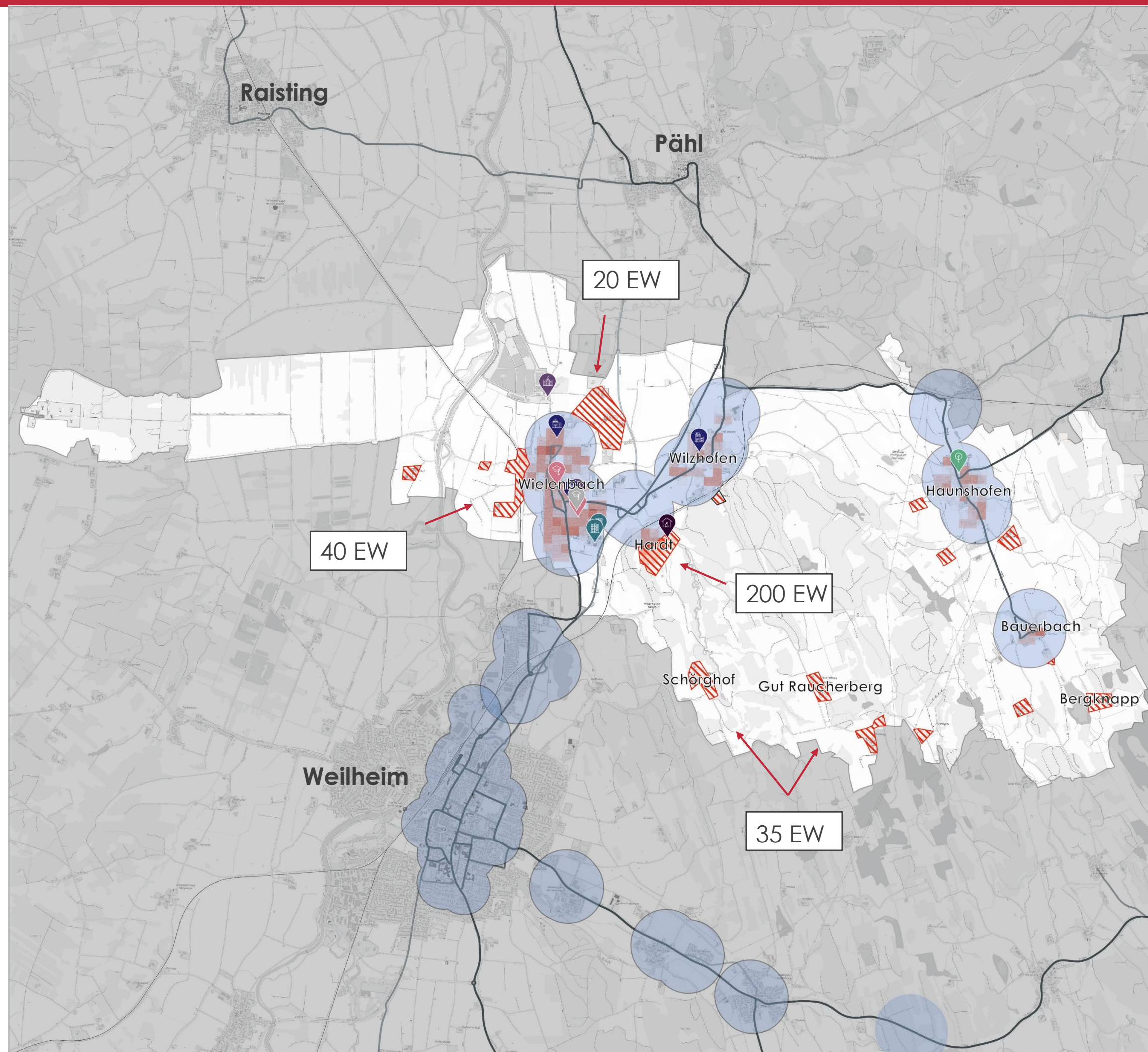
ÖPNV-Angebot

- In Wielenbach verkehren die Regionalbusse 891, 937 und 953
- Diemendorf und Haunshofen werden durch Linie 937 bedient
- Gut Raucherberg, Schörghof, Bergknapp ohne reguläre ÖPNV-Bedienung



Erschließung Regionalbus

- Grundsätzlich eine gute Anbindung innerhalb der Gemeinde
- OT-Hardt wird nicht durch Bus direkt angefahren
- ca. 10 % der EW sind nicht erschlossen



Erschließungsdefizite

Datengrundlage: Statistische Ämter des Bundes und der Länder

Legende

- Anbindungsdefizite
- Erschließungsradius Regionalbus (400m)
- Kita
- Grundschule
- Nahversorgung
- Freizeit und Tourismus
- Medizinische Einrichtungen
- Senioreneinrichtungen
- Verwaltungseinrichtung
- Linienwege

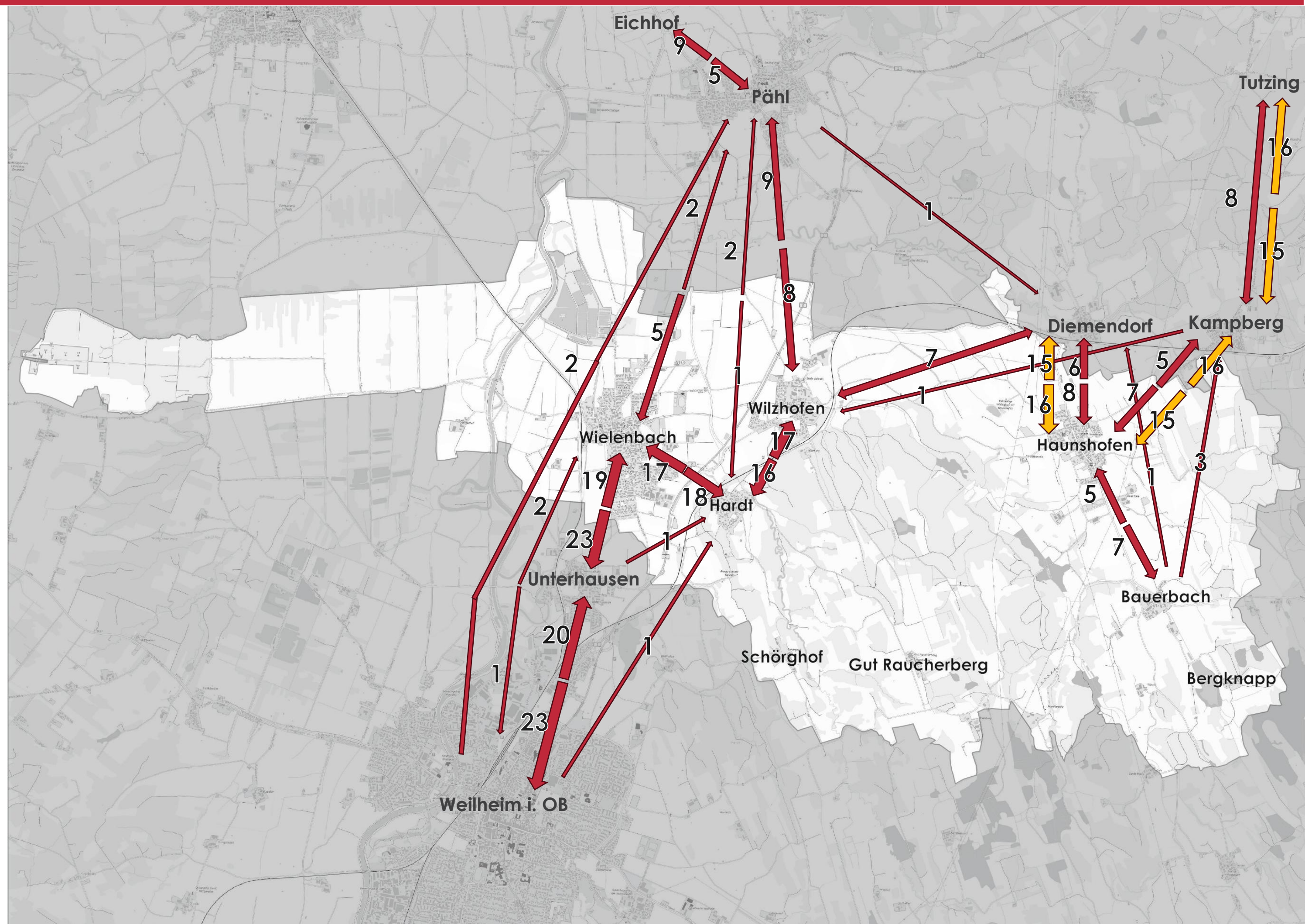
0 1 2 km

Kartengrundlage: WebAtlas.de
Bearbeitungsstand: Januar 2026

Anzahl der Fahrten Mo-Fr an Schultagen

- Regelmäßiges ÖPNV-Angebot zwischen Weilheim, Wielenbach und Wilzhofen
- Von Bauerbach und Haunshofen über Diemendorf kein optimales Angebot
- seit Dez. 2025 zw. Tutzing und Diemendorf T60 hin und zurück
- über Haunshofen
- Ab 2027 sind Verbesserungen im Regionalbus geplant

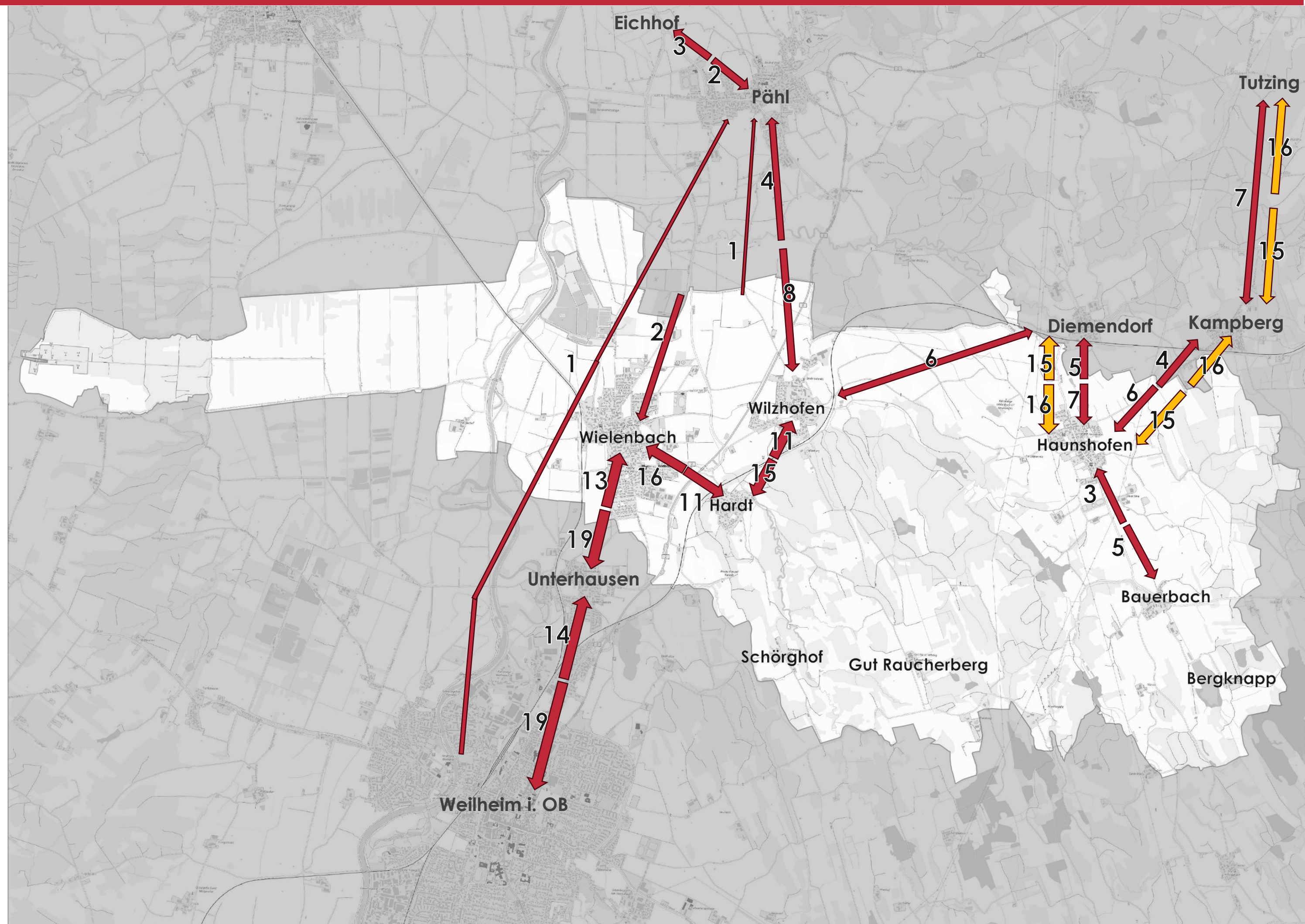
plan:mobil



Anzahl der Fahrten Mo-Fr an Ferientagen

- Regelmäßiges ÖPNV-Angebot zwischen Weilheim, Wielenbach und Wilzhofen
- Von Bauerbach und Haunshofen über Diemendorf kein optimales Angebot
- seit Dez. 2025 zw. Tutzing und Diemendorf T60 hin und zurück über Haunshofen
- Ab 2027 sind Verbesserungen im Regionalbus geplant

plan:mobil



Fazit

- Ein Großteil des Siedlungsgebiets wird durch die Regionalbuslinien 891, 937, 953 und 979 erschlossen
- Zwischen Wielenbach und Weilheim bestehen nahezu stündliche Fahrtmöglichkeiten an Schul- und Ferientagen; samstags besteht ein geringes Angebot, sonntags kein Angebot
- Negatives Pendlersaldo, die meisten Einpendler kommen aus Weilheim i. OB, Ziele der Auspendler sind Weilheim i. OB, München und Tutzing

Perspektive ODV

- Für Wielenbach, Wilzhofen und Hardt ist bei Stationierung des Fahrzeugs in Wielenbach eine effiziente Bedienung möglich (Fahrzeit in Richtung Weilheim i. OB zum Bahnhof oder in die Innenstadt mind. 20 Minuten (Hin- und Rückfahrt)).
- Eine Einbindung von Haunshofen würde das Nachfragepotenzial nach Weilheim über Wielenbach erhöhen, bindet aber das Fahrzeug lange, wodurch ggf. andere Fahrtenwünsche nicht bedient werden können.

3

Konzeptionelle Vorschläge

Konzeptionelle Vorüberlegungen

Varianten		Bedienungszeiten
ODV als Ergänzung zum Regionalbus	Variante 1	Mo-Fr 8 - 12 Uhr, 14 - 19 Uhr
	Variante 2	Mo-Fr 6 – 19 Uhr
ODV und Regionalbus erfüllen die Förderbedingungen	Variante 3	Mo-Fr 8 - 12 Uhr, 14 - 19 Uhr, Sa + So 08 - 18 Uhr
	Variante 4	Mo-Fr 6 – 19 Uhr, Sa + So 08 – 18 Uhr

Bei allen Varianten gilt:

- Keine Buchung von Fahrten im ODV, die zeitlich und räumlich parallel zu bestehenden Fahrten im Regionalbusverkehr liegen (Konkurrenzverbot)
- Annahme einer Poolingquote von 1,2 FG / Fahrt, abgeleitet aus bundesweitem Vergleich von ODV-Projekten

Variante 1

Bediengebiet	Wielenbach, Hardt, Wilzhofen Unterhausen
Größe des Bediengebiets / Einwohner	ca. 11,5 km² / ca. 6.800
Anzahl max. Fahrzeuge /	1 + 1/2 Reservefahrzeug
Betriebszeiten	8-12 Uhr und 14-19 Uhr
Verknüpfungspunkte	
Regionalbahn	Weilheim Bahnhof
Bus	Weilheim Bahnhof
Satellitenhaltestellen (außerhalb des Bediengebiets)	
Ort, Tag (Bedeutung A)	Weilheim Bahnhof, Weilheim Innenstadt
Ort, Tag (Bedeutung B)	Weilheim Krankenhaus / Ärztehaus
Ladepositionen	Im Zuge der Umsetzungsplanung zu konkretisieren
Wartepositionen	
Kalkulierte Kennwerte	
Betriebskilometer pro Tag	97 km
Beförderte Personen pro Tag	33
Beförderte Personen pro Jahr	8.250
durchschn. Fahrdistanz pro Fahrt	3,6 km
durchschn. Anzahl an Fahrten pro Stunde	3,4

	Regionalbus	ODV
Mo-Fr	5 - 11 Uhr 12 - 19 Uhr	8 - 12 Uhr 14 - 19 Uhr
Sa	3 FP	
So + Fei	/	

Ergebnisdarstellungen der weiteren Varianten sind im Endbericht aufgeführt.

4

Bewertung

plan:mobil

Zusammenfassung ErNa

- Von **montags bis freitags von 7 bis 20 Uhr eine etwa zweistündliche Fahrtmöglichkeit** und mindestens 20 Fahrtmöglichkeiten (zehn Fahrtenpaare) pro Tag; an **Samstagen, Sonntagen und Feiertagen von 8 bis 18 Uhr eine etwa zweistündliche Fahrtmöglichkeit** (in allen Dörfern mit mindestens 200 Einwohnerinnen und Einwohnern)
- **Ablauf der Richtlinie am 31. Dezember 2026**, Nachfolgerichtlinie erwartet, aber noch nicht bekannt
- **Förderung für die Dauer von maximal vier Jahren** mit einer degressiven Förderquote in Höhe von 65 % (erstes Jahr), 55 % (zweites Jahr), 45 % (drittes Jahr), 40 % (viertes Jahr) des Betriebskostendefizits
- **Anschlussfinanzierung von 35 %** des Betriebskostendefizits möglich



Neuaufgabe nach Auskunft der Bezirksregierung geplant

Verkehrliche Bewertung

	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Erschließungs- und Bedienungsangebot	+	++	++	++
Erreichbarkeit von Zielen	+	++	++	++
Netz- und Beförderungsqualität	○	+	○	++
Künftige Fahrgastpotenziale	+	++	+	++

Wirtschaftliche Bewertung

Variante	Kosten	Erlös- prognose	Förderung/ Jahr (gemittelt über 4 Jahre)	Zuschussbedarf / Jahr (gemittelt über 4 Jahre)	Zuschussbedarf / Jahr nach Ende Förderung mit Anschlussförderung
Variante 1	155.000	17.000	/	138.000	138.000
Variante 2	207.000	20.000	/	187.000	187.000
Variante 3	302.000	19.000	68.000	215.000	184.000
Variante 4	330.000	22.000	68.000	240.000	200.000

Förderrichtlinie bis 31.12.2026 befristet, Verlängerung in Aussicht gestellt, aber bisher nicht bestätigt

3

Gutachterliche Empfehlung

plan:mobil

Gutachterliche Empfehlung

Variante	Kosten	Erlös- prognose	Förderung/ Jahr (gemittelt über 4 Jahre)	Zuschussbedarf / Jahr (gemittelt über 4 Jahre)	Zuschussbedarf / Jahr nach Ende Förderung mit Anschlussförderung
Variante 1	155.000	17.000	/	138.000	138.000
Variante 2	207.000	20.000	/	187.000	187.000
Variante 3	302.000	19.000	68.000	215.000	184.000
Variante 4	330.000	22.000	68.000	240.000	200.000

Empfohlen wird **Variante 2**.

Sollte eine Förderungsmöglichkeiten durch den Freistaat Bayern fortgeführt (oder den Bund geschaffen) werden, ist die Umsetzung eines Angebotes gemäß der Förderregularien zu prüfen, um **Variante 4** umzusetzen.

Hinweise und Empfehlungen

- Empfohlen wird, in jedem Bediengebiet für jedes Fahrzeug einen **festen Wartepplatz** vorzusehen, Positionierung in der Nähe aufkommensstarker Einrichtungen oder Verknüpfungshaltestellen zum Schienenverkehr bzw. Regionalbusverkehr
- Bei **Einsatz Elektrofahrzeuge**: Möglichkeit zum **Laden bzw. Zwischenladen** in den Bediengebieten muss gegeben sein
- Empfehlung Betrieb als **FLEX mit Vollintegration in den MVV-Tarif** (im aktuellen MVV-Tarif sind keine Zuschläge für die Nutzung von ODV vorgesehen)
- Empfehlung zur Umsetzung von **virtuellen Haltestellen (maximale Zugangsweite 250 m Luftlinie)**, damit können nahezu 100% aller Menschen in den Bediengebieten erschlossen werden; **Detailabstimmung** der Standorte vor Umsetzung **erforderlich**
- Empfehlung, keine Buchung von Fahrten im ODV, die zeitlich und räumlich parallel zu bestehenden Fahrten im Regionalbusverkehr liegen (**Konkurrenzverbot**)

Fragen Sie uns.

info@plan-mobil.de

www.plan-mobil.de

plan:mobil – Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

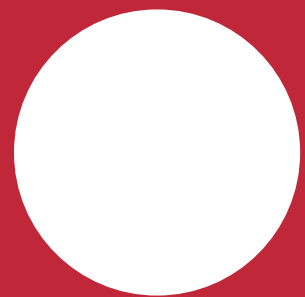
Dipl.-Geogr. Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 14, D-34131 Kassel

Tel. 0561 / 400 90 555

Fax. 0561 / 7084104

plan:mobil
■ VERKEHRSKONZEPTE
■ MOBILITÄTSPLANUNG



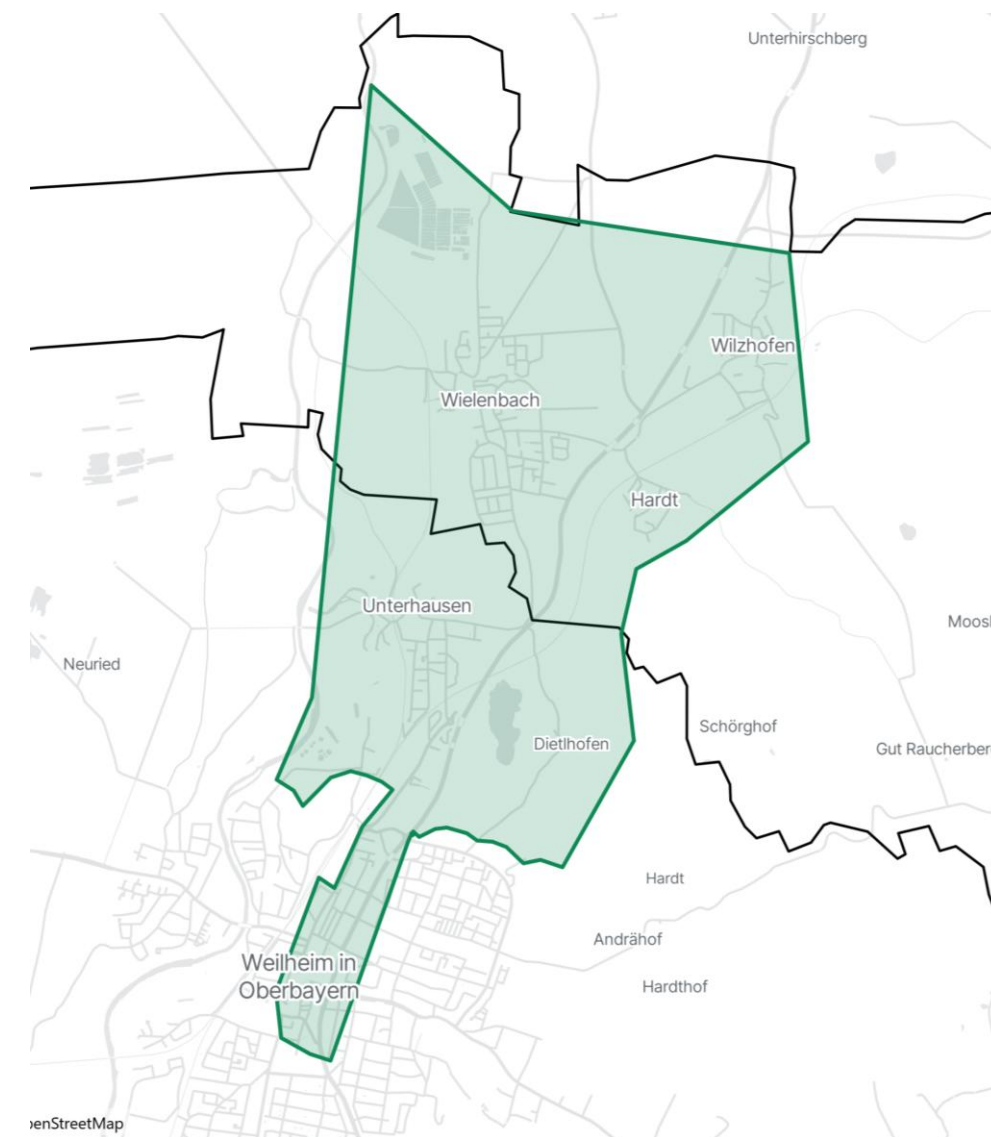
Back up

plan:mobil

Wielenbach – Ergänzung Regionalbus Variante 2

Bediengebiet	Wielenbach, Hardt, Wilzhofen Unterhausen
Größe des Bediengebiets / Einwohner	ca. 11,5 km² / ca. 6.800
Anzahl max. Fahrzeuge /	1 + 1/2 Reservefahrzeug
Betriebszeiten	6 – 19 Uhr
Verknüpfungspunkte	
Regionalbahn	Weilheim Bahnhof
Bus	Weilheim Bahnhof
Satellitenhaltestellen (außerhalb des Bediengebiets)	
Ort, Tag (Bedeutung A)	Weilheim Bahnhof, Weilheim Innenstadt
Ort, Tag (Bedeutung B)	Weilheim Krankenhaus / Ärztehaus
Ladepositionen	Im Zuge der Umsetzungsplanung zu konkretisieren
Wartepositionen	
Kalkulierte Kennwerte	
Betriebskilometer pro Tag	108 km
Beförderte Personen pro Tag	41
Beförderte Personen pro Jahr	10.250
Durchschn. Fahrdistanz pro Fahrt	3,2 km
Durchschn. Anzahl an Fahrten pro Stunde	2,8

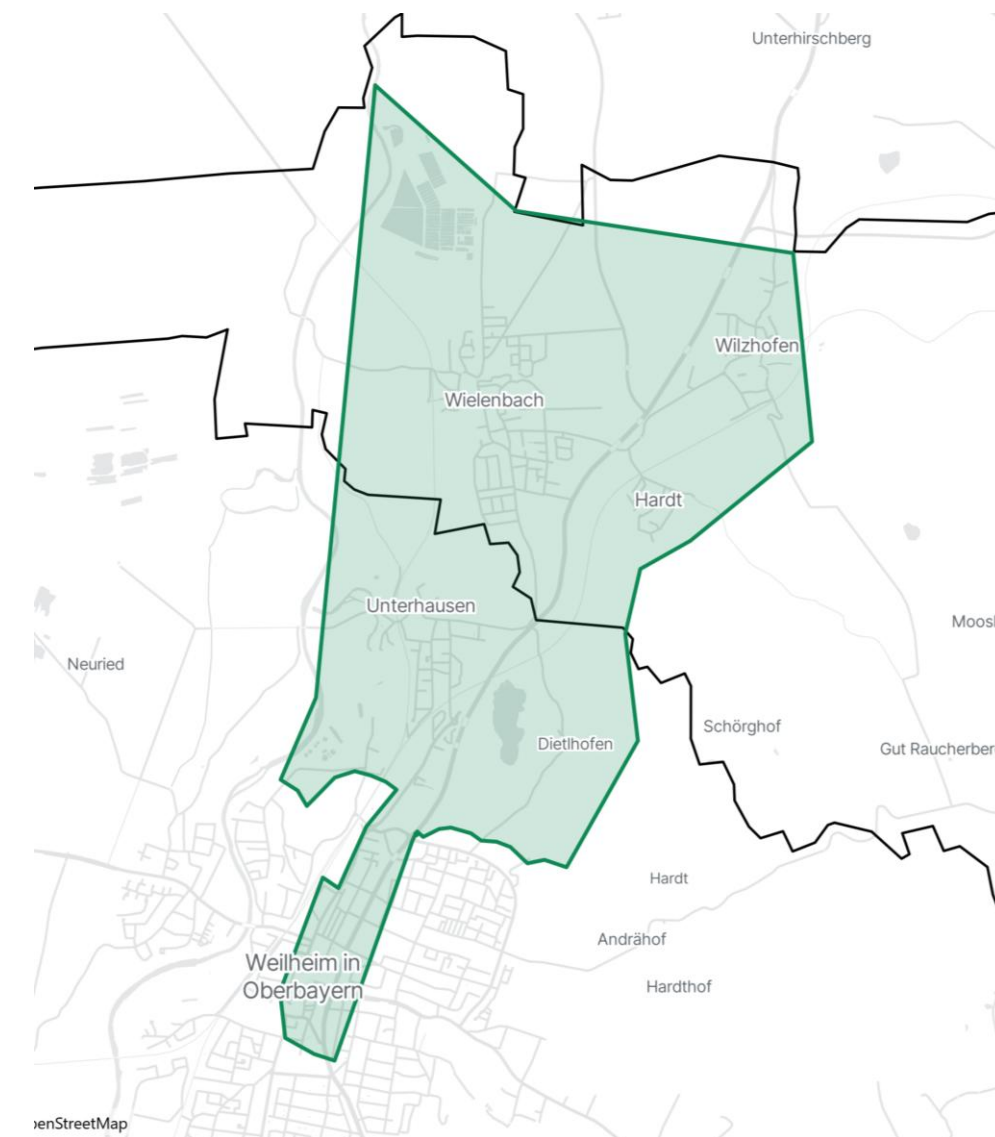
	Regionalbus	ODV
Mo-Fr	5 - 11 Uhr 12 - 19 Uhr	6 – 19 Uhr
Sa	3 FP	/
So + Fei	/	/



Wielenbach – Anforderungen d. Förderung Variante 1

Bediengebiet	Wielenbach, Hardt, Wilzhofen Unterhausen
Größe des Bediengebiets / Einwohner	ca. 11,5 km² / ca. 6.800
Anzahl max. Fahrzeuge /	1 + 1/2 Reservefahrzeug
Betriebszeiten	Mo-Fr 8 – 12 + 14 – 19 Uhr, Sa + So 8 – 18 Uhr
Verknüpfungspunkte	
Regionalbahn	Weilheim Bahnhof
Bus	Weilheim Bahnhof
Satellitenhaltestellen (außerhalb des Bediengebiets)	
Ort, Tag (Bedeutung A)	Weilheim Bahnhof, Weilheim Innenstadt
Ort, Tag (Bedeutung B)	Weilheim Krankenhaus / Ärztehaus
Ladepositionen	Im Zuge der Umsetzungsplanung zu konkretisieren
Wartepositionen	
Kalkulierte Kennwerte	
Betriebskilometer pro Tag	95,5 km
Beförderte Personen pro Tag	31
Beförderte Personen pro Jahr	9.855
Durchschn. Fahrdistanz pro Fahrt	3,3 km
Durchschn. Anzahl an Fahrten pro Stunde	2,8

	Regionalbus	ODV
Mo-Fr	5 - 11 Uhr 12 - 19 Uhr	8 - 12 Uhr 14 - 19 Uhr
Sa	3 FP	08 – 18 Uhr
So + Fei	/	08 – 18 Uhr



Wielenbach –Anforderungen d. Förderung Variante 2

Bediengebiet	Wielenbach, Hardt, Wilzhofen Unterhausen
Größe des Bediengebiets / Einwohner	ca. 11,5 km² / ca. 6.800
Anzahl max. Fahrzeuge /	1
Betriebszeiten	Mo-Fr 6 - 19 Uhr, Sa + So 8 – 18 Uhr
Verknüpfungspunkte	
Regionalbahn	Weilheim Bahnhof
Bus	Weilheim Bahnhof
Satellitenhaltestellen (außerhalb des Bediengebiets)	
Ort, Tag (Bedeutung A)	Weilheim Bahnhof, Weilheim Innenstadt
Ort, Tag (Bedeutung B)	Weilheim Krankenhaus / Ärztehaus
Ladepositionen	Im Zuge der Umsetzungsplanung zu konkretisieren
Wartepositionen	
Kalkulierte Kennwerte	
Betriebskilometer pro Tag	74,5 km
Beförderte Personen pro Tag	27
Beförderte Personen pro Jahr	11.315
Durchschn. Fahrdistanz pro Fahrt	3,3 km
Durchschn. Anzahl an Fahrten pro Stunde	2,5

	Regionalbus	ODV
Mo-Fr	5 - 11 Uhr 12 - 19 Uhr	6 - 19 Uhr
Sa	3 FP	8 – 18 Uhr
So + Fei	/	8 – 18 Uhr

